

Mobilitäts *TRENDS* 2015

- Streiks bei der Bahn und bei Airlines -

Bonn, Februar 2015

Verantwortlich:

Prof. Dr. Andreas Krämer
exeo Strategic Consulting AG
Wittelsbacherring 24, D-53115 Bonn
Tel: ++49 (0) 178 256 22 41
Fax: ++49 (0) 228 629 78 51
andreas.kraemer@exeo-consulting.com
www.exeo-consulting.com

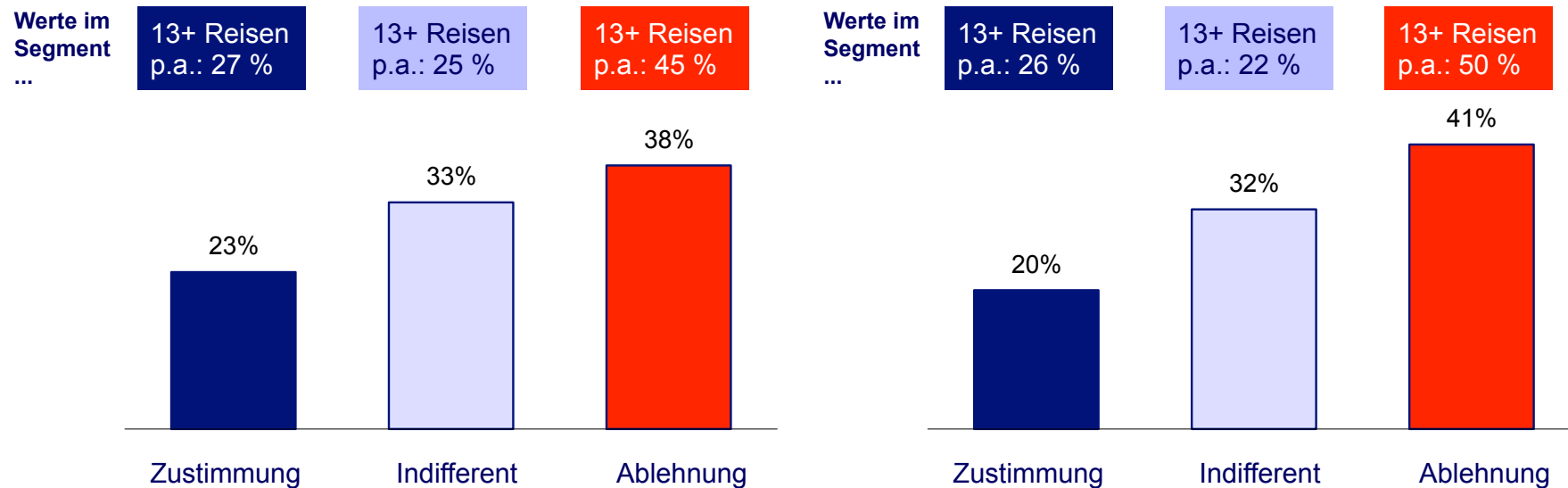
Johannes Hercher
Rogator AG
Emmericher Straße 17, D-90411 Nürnberg
Tel: ++49 (0) 911 8100550
Fax: ++49 (0) 911 8100570
j.hercher@rogator.de
www.rogator.de

Das Thema Streik spaltet Deutschland: Weniger Unterstützung als Unverständnis für die Streiks (für Bahn und Airlines gleichermaßen)

Verständnis für Streik bei der Bahn und Airlines

Ich habe Verständnis dafür, dass bei der Bahn gestreikt wird¹⁾

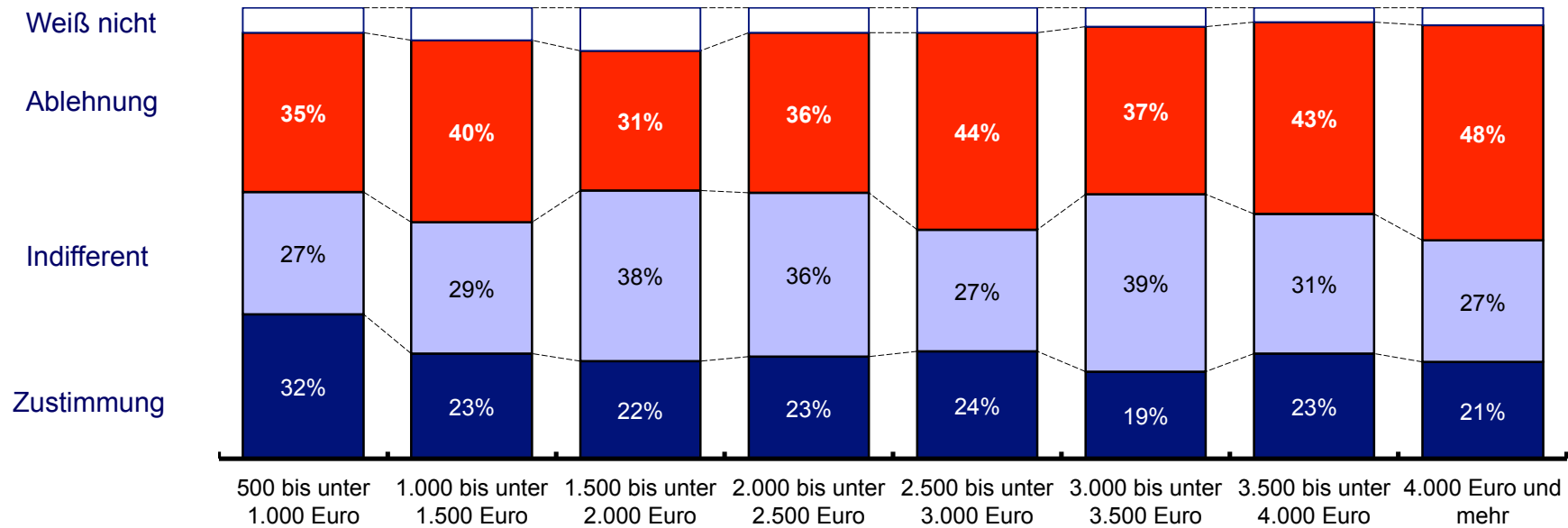
Ich habe Verständnis dafür, dass bei den Airlines / Fluggesellschaften gestreikt wird¹⁾



1) In den letzten Wochen gab es Streiks bei Bahn- und Flugreisen. Welchen Einfluss hat das Thema Streik auf Ihr Mobilitätsverhalten? Bewertung der Aussagen auf einer Skala von 1 = stimme voll und ganz zu bis 6 = Stimme überhaupt nicht zu. Delta zu 100% = „Weiß nicht“.

Das Unverständnis für Bahnstreiks ist in allen Einkommenschichten groß, aber bei hohen Einkommen stärker ausgeprägt

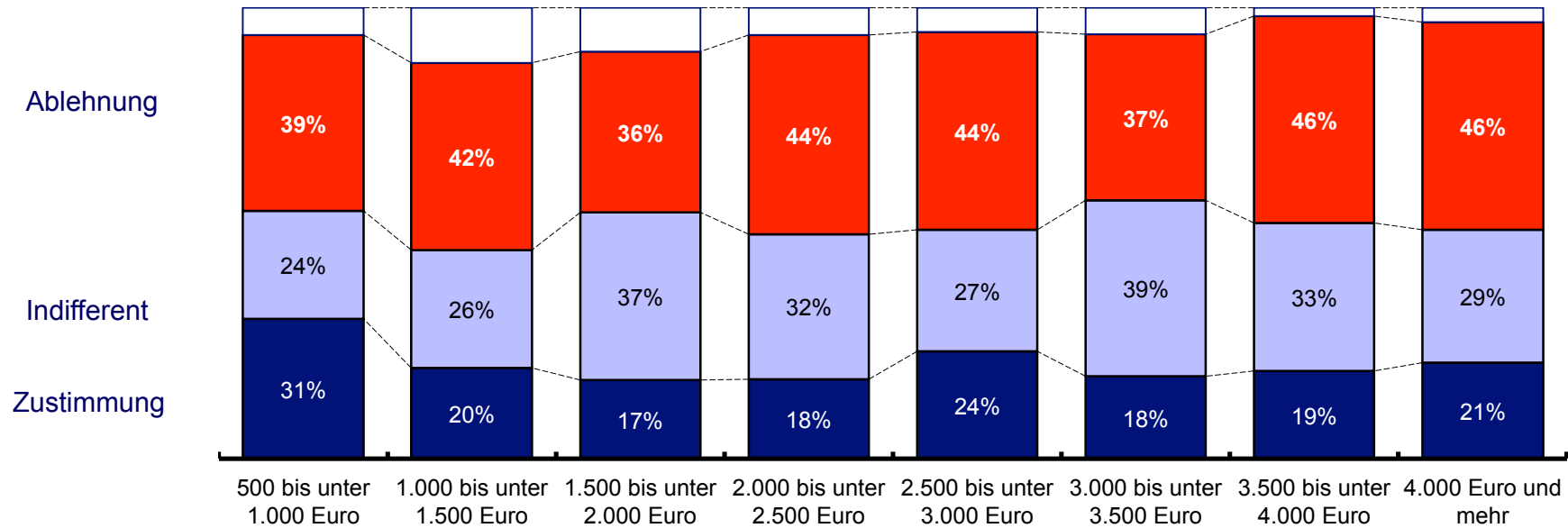
Verständnis für Streiks bei der Bahn in Abhängigkeit vom Haushaltseinkommen



1) Ich bin habe Verständnis dafür, dass bei der Bahn gestreikt wird. Bewertung von 1 = stimme voll und ganz zu bis 6 = Stimme überhaupt nicht zu.

Das Unverständnis für Streiks bei den Airlines ist in allen Einkommenschichten groß – im Gegensatz zum Bahnstreik

Verständnis für Streiks bei Airlines in Abhängigkeit vom Haushaltseinkommen



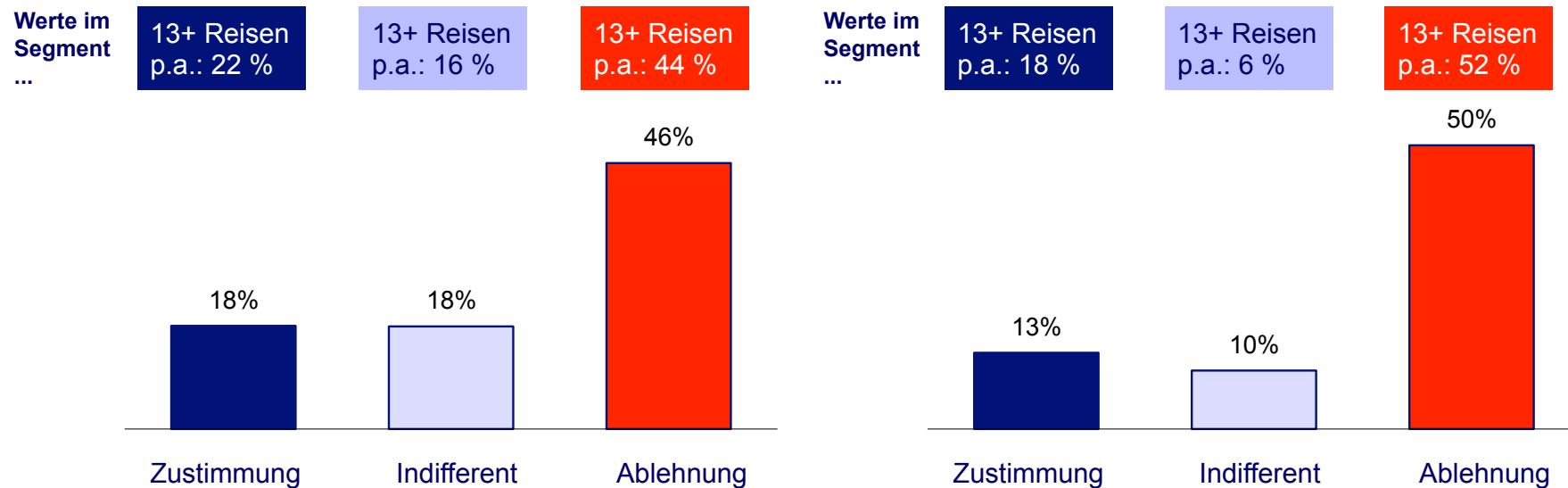
1) Ich bin habe Verständnis dafür, dass bei den Airlines / Fluggesellschaften gestreikt wird . Bewertung von 1 = stimme voll und ganz zu bis 6 = Stimme überhaupt nicht zu.

Gut ein Fünftel der mobilen Bevölkerung fühlt sich durch die Streiks stark belastet – 13 % haben Ihre Verkehrsmittelwahl verändert

Verständnis für Streik bei der Bahn und Airlines

Ich fühle mich durch die Streiks stark belastet¹⁾

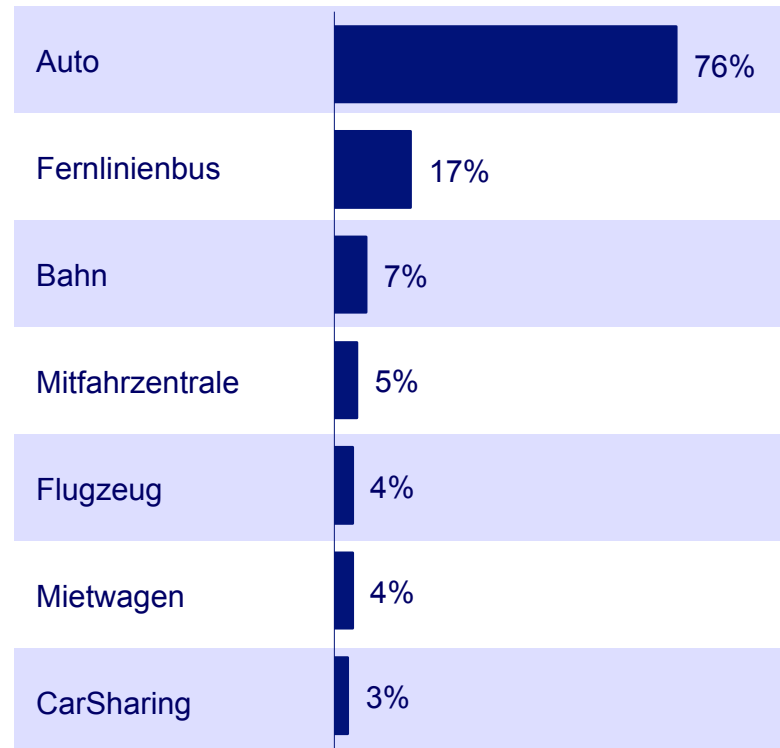
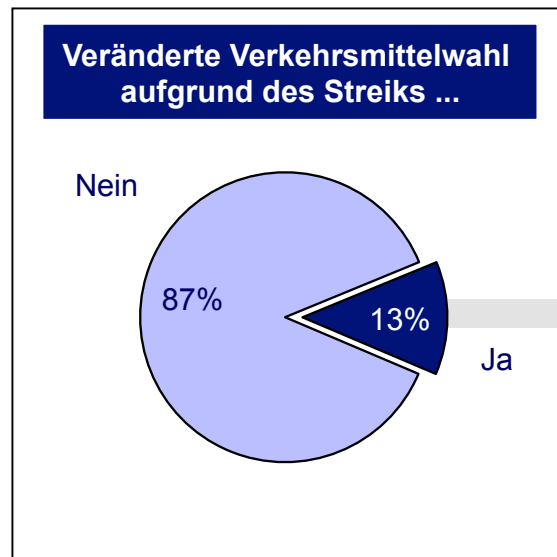
Aufgrund des Streiks habe ich Verkehrsmittel / Alternativen genutzt, die ich ansonsten nicht genutzt hätte¹⁾



1) In den letzten Wochen gab es Streiks bei Bahn- und Flugreisen. Welchen Einfluss hat das Thema Streik auf Ihr Mobilitätsverhalten? Bewertung der Aussagen auf einer Skala von 1 = stimme voll und ganz zu bis 6 = Stimme überhaupt nicht zu. Delta zu 100% = „Weiß nicht“.

Neben dem Auto haben Fernlinienbusse in besonderem Maße von den Bahn- und Airline-Streiks profitiert

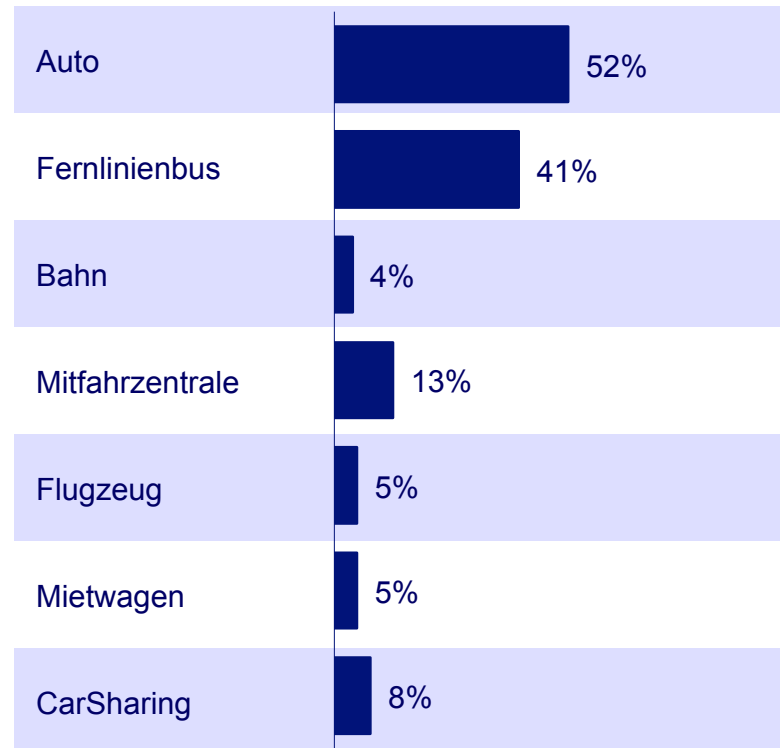
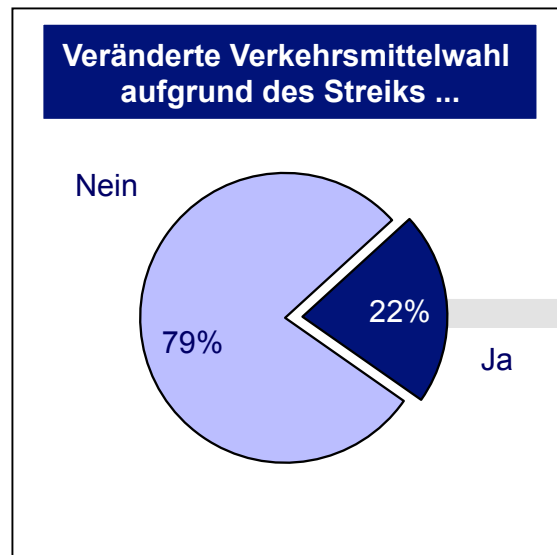
Aufgrund von Streiks alternativ genutzte Verkehrsmittel (% der Befragten)



1) Aufgrund des Streiks habe ich Verkehrsmittel / Alternativen genutzt, die ich ansonsten nicht genutzt hätte. Bei Zustimmung: Welche Verkehrsmittel waren das?

Die veränderte Verkehrsmittelwahl ist bei Nutzern von Fernlinienbussen vergleichsweise stärker – stärkerer Shift zum Fernlinienbus

NUTZER FERNLINIENBUSSE (letzte 12 Monate): Aufgrund von Streiks alternativ genutzte Verkehrsmittel (% der Befragten)



1) Aufgrund des Streiks habe ich Verkehrsmittel / Alternativen genutzt, die ich ansonsten nicht genutzt hätte. Bei Zustimmung: Welche Verkehrsmittel waren das?